

KT. 4121.2.24.2022.

temat:

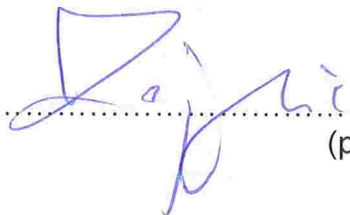
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Remont drogi gminnej nr 170055Z Noskowo-Żabno

Inwestor:

Gmina Sławno, ul. I Pułku Ułanów 11, 76-100 Sławno

Opracował mgr inż. Michał Zejglic


.....
(podpis)


STAROSTWO POWIATOWE
W SŁAWNIE, 76-100
ul. Sempolowskiej 2a

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Podstawa opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Charakterystyka drogi
- 1.1.4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. Organizacja ruchu
- 1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków
- 1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych
- 1.2.4. Zestawienie oznakowania

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 2.1 Plan orientacyjny
- 2.2 Plan oznakowania

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 ze zm.).

1.1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu pojazdów i pieszych na drodze gminnej 170055Z w Żabnie.

1.1.3. Charakterystyka dróg

Obecnie nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa. Szerokość jezdni wynosi ok. 4,5 m. W ramach remontu jezdni otrzyma nową nawierzchnię.

1.1.4 Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

W miejscu wprowadzenia organizacji ruchu, odbywa się okresowo duży ruch pieszych. Ruch pojazdów – KR1.

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1 Organizacja ruchu

Nowa organizacja ruchu obejmie odcinek drogi gminnej o długości około 2 km. Szczegółowe rozwiązania zawarte są na planie oznakowania (rys. 1.1-1.2). Zestawienie znaków przedstawiono w punkcie 1.2.4.

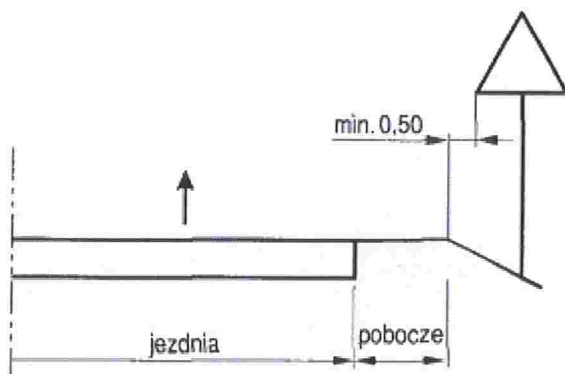
1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków:

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

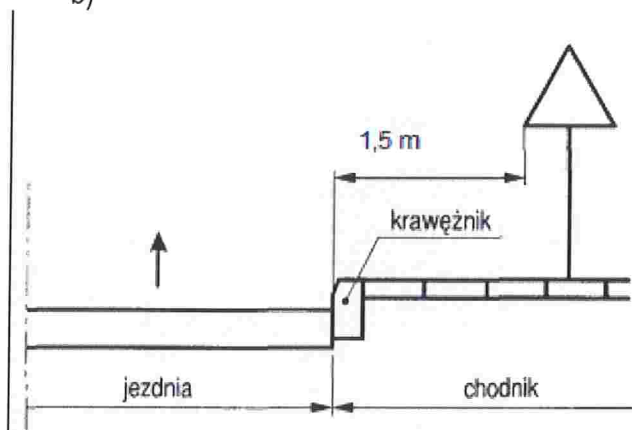
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (folia typu 1), grupa wielkości małe (znak C9 – rozmiar mini).

1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych

a)



b)

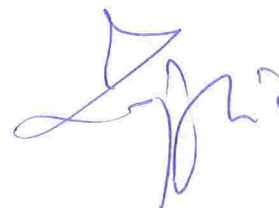


1.2.4 Zestawienie oznakowania

Symbol znaku	Opis	Liczba (długość) znaków projektowanych	Typ folii
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
A-11a	Próg zwalniający	4	1
ZNAKI ZAKAZU			
B-33	Ograniczenie prędkości do 20 km/h	4	1
TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH			
Tabliczka	„20 m”	4	1

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

od dnia 30 - 11 - 2023 r.



STAROSTWO POWIATOWE
W SŁAWNIE 76-100
ul. Sempolińskiej 2a

jednostka wprowadzająca organizację ruchu

pieczęć i podpis